

Test Kymco Xciting 300Ri



R KAO RAKETA

Kymco je svoj poznati maks skuter predstavio u pojačanoj sportskoj inačici opremljenoj jačim motorom i ubrizgavanjem

» Tekst Danijel Puljek » Foto GEC » Ustupila Cro Futura

VEĆ DOBRO POZNATI KYMCOV MAKSI SKUTER Xciting predstavljen je u novoj sportskoj inačici R koja izgleda izvrsno te pokazuje kako dosad nisu bili iskorišteni svi dizajnerski potencijali tog modela. Uz to, novi R je - i po pitanju izgleda i po pitanju mehanike - pravi pomak. Dok je vanjski izgled dotjeran dobro odmjerenim sportskim detaljima, kao primjerice valovitim kočnim diskovima, u crveno bojenim kočnim čeljustima te prepoznatljivim R-oznakama na izvrsno izabranoj bijeloj boji, promjena ima i ispod oplata.

Naime, kako mu ime kaže, tako novi model pokreće novi agregat većeg obujma od dosad „standardnog“ motora od 250 ccm. Iako je povećanje obujma „stalo“ ustvari na 270 ccm, nekoliko dodatnih ccm i još važnije - umjesto rasplinjača ubrizgavanje goriva - donijeli su osjetnu promjenu karaktera. Tako je R iznimno snažan u svim režimima rada i u paru s uvijek dobrim Kymcovim variomatom izvrsno ide i u gradskom režimu kreni-stani i na otvorenoj cesti. Također, potrošnja se zadržala unutar granica klase i na 100 km kreće se prosječno oko četiri litre, a najveći je pomak vidljiv u

međuubrzanjima. Dok je motor opremljen rasplinjačem tu pokazivao manjak želje za primanjem gasa, novi motor kreće kao ispucan te do najviše brzine iznad 130 km/h ne posustaje. Osim toga, na zavojitoj magistralnoj cesti više raspoložive snage u srednjim okretajima popravilo je dinamičke osobine skutera pa - što se motora tiče - Kymcu se mogu uputiti samo pohvale.

No, s druge strane, kod okvira i ovjesa stvari su ostale bliže izvorniku. Tako je ovjes - kao i vozačko sjedalo - još uvijek podosta tvrd. To uvjetuje dobro ponašanje skutera po pravcu i u bržim zavojima, no pri prelasku neravnina vozačeva stražnjica i leđa su izloženi udarima. Kočnice zadovoljavaju te izuzetno korektno zastavljaju skuter, no nedostaje im transparentnosti na polugicama te je nešto teže odrediti točku najboljeg hvatanja. Stoga valja pohvaliti mogućnost podešavanja poluga po odmaku kao i cjelokupnu završnu obradu skutera.

Iako se Kymco već i ranije isticao brigom za detalje i iznimno kvalitetnim detaljima te opremom, na modelu R sve je podignuto na