



Prednji pogon otkriva kvalitetnu izradu. Pogon na dva ili četiri kotača bira se gumbom na upravljaču



LCD-displej velikih znakova "glumi" instrumente, a odvojen je samo pokazivač količine goriva odrađen u pravoj radnoj maniri

TEHNIČKI PODACI

- **Motor** Jednociлиндарski četverotакtni zrakom i tekućinom hlađeni, razvod ventila SOHC, rasplinjač, elektropokretač, variomat, reduktor, diferencijal, mjenjač sa sporohodnim, brzohodnim i hodom unazad
Promjer i hod 81 x 71,2 mm
Obujam 366,9 ccm
Kompresija 9,2:1
- **Snaga** 26 KS (19,24 kW)
- **Okretni moment** 31 Nm pri 5500 o/min
- **Okvir i ovjes** Čelični cjevasti, sprijeda dvostruka A-ramena s dvama amortizerima s mogućnošću podešenja tvrdoće opruge, straga dvostruka A-ramena od čeličnih profila s dvama amortizerima s mogućnošću podešenja tvrdoće opruge
- **Kočnice** Sprijeda dva diska promjera 202 mm i kočne čeljusti s jednim klipom, straga disk promjera 202 mm i kočna čeljust s jednim klipom, parkirna kočnica mehanički djeluje na stražnji disk
Kotači i gume Čelični, 24x8-12, 24x10-12
- **Masa i dimenzije** Dužina/širina/visina 2108/1102/1192 mm, visina od tla 268 mm, visina sjedala 843 mm, suha masa 275 kg, obujam spremnika 15 litara
- **Boja** crvena
- **Garancija** dvije godine
- **Cijena** 50.540 kuna



Za najveći napor pripremljena su dvostruka ramena straga i centralni prihvat za priključke

